

ČERSTVÝ BETON

Nabízíme čerstvý beton pevnostních tříd C 12/15 a výš v konzistenci S1 a S4. Beton vyrábíme dle PN TT 206 z recyklovaného kameniva případně z přírodního kameniva dle ČSN EN 206 na přání zákazníka. Beton vyrábíme pro stupeň prostředí X0 až XF3 a je určen pro ukládání do bednění nebo čerpání. Na stavbu může být dopravován volně ložený nebo v autodomíchavači (mixu).



Název	Typ	Hmotnost (kg/m ³)
RED Beton C 12/15 X0 Dmax22 S1	Beton z recyklovaného kameniva	2 013
RED Beton C 12/15 X0 Dmax22 S4	Beton z recyklovaného kameniva	2 043
RED Beton C 16/20 X0 Dmax22 S1	Beton z recyklovaného kameniva	2 013
RED Beton C 16/20 X0,XC1 Dmax22 S4	Beton z recyklovaného kameniva	2 043
RED Beton C 20/25 X0 Dmax22 S1	Beton z recyklovaného kameniva	2 026
RED Beton C 20/25 X0,XC1,XC2 Dmax22 S4	Beton z recyklovaného kameniva	2 046
RED Beton C 25/30 X0 Dmax22 S1	Beton z recyklovaného kameniva	2 026
RED Beton C 25/30 X0,XC1,XC2,XC3,XC4,XD1, XD2,XF1 Dmax22 S4	Beton z recyklovaného kameniva	2 046
Beton C 25/30 X0,XC1,XC2,XC3,XC4,XD1,XD2,XF1,XF3 Dmax16 S4	Beton z přírodního kameniva	2 247
Beton C 30/37 X0,XC1,XC2,XC3,XC4,XD1,XD2,XF1,XF3 Dmax16 S4	Beton z přírodního kameniva	2 267

KAMENIVO STMELNÉ CEMENTEM

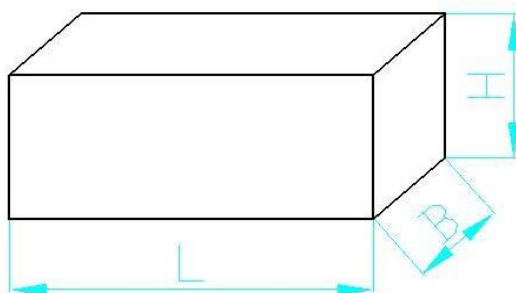
Zákazníkům nabízíme dále směsi kameniva stmeleného cementem vyráběné dle PN TT KSC a to z recyklovaného kameniva nebo přírodního kameniva. Kamenivo stmelené cementem se používá do podkladních vrstev spodní části konstrukce vozovky pozemních či jiných komunikací, zpevněných, příp. nezpevněných krajnic nebo dopravních a jiných ploch, ležících mezi krytem a zemní plání



Název	Typ	Hmotnost (kg/m ³)
KSC II Rb	Kamenivo stmelené cementem z cihelného recyklátu, třída pevnosti C3/4	2 000
KSC I Rc	Kamenivo stmelené cementem z betonového recyklátu, třída pevnosti C8/10	2 050
KSC I	Kamenivo stmelené cementem z přírodního kameniva, třída pevnosti C8/10	2 050

BETONOVÉ BLOKY „TETTRIX BLOCK“

Jedná se o betonové bloky vyrobené z betonu z recyklovaného kameniva. Tyto bloky mají zámky, které do sebe zapadají a umožňují skládat je na sebe až do výšky 2,4m. Bloky se používají pro výstavbu opěrných a dělících stěn, pro výstavbu kójí pro sypký materiál, apod. Bloky jsou vyráběny z betonu pevnostní třídy C20/25 XC3, XF1 a jsou vhodné do venkovního prostředí.



Název	L mm	B mm	H mm	Hmotnost kg/ks
TETTRIX BLOCK 160x80x80cm	1600	800	800	2 095
TETTRIX BLOCK 80x80x80cm	800	800	800	1 048
TETTRIX BLOCK 180x60x60cm	1800	600	600	1 326
TETTRIX BLOCK 90x60x60cm	900	600	600	663
TETTRIX BLOCK 120x60x60cm	1200	600	600	884
TETTRIX BLOCK 60x60x60cm	600	600	600	442
TETTRIX BLOCK Z 180x60x60cm	1800	600	600	1 352

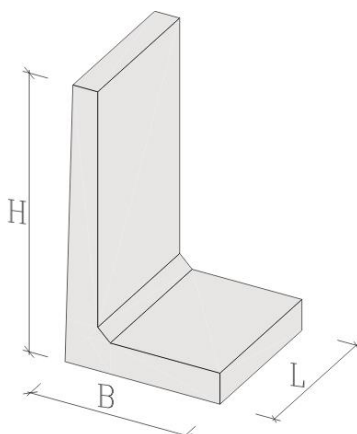
SESTAVENÍ STĚNY

Pomocí ocelového dvojháčku se blok zvedne a uloží na požadované místo kapsami dolů.
Pomocí vodováhy se zkontroluje rovinnost dílce. Druhou vrstvu klademe s přesahem na první (tzv. na vazbu) tak, aby se svislé spáry nepřekrývaly – obdoba pokládky cihel u zdění.
Prvky se skládají na sucho bez použití malty.
Okraj stěny může být odstupňovaný nebo rovný při použití polovičních bloků.



TETRIX OPĚRNÁ STĚNA „L“

Tyto opěrné stěnové dílce jsou vyrobeny ze železobetonu.
Kladením jednotlivých dílů vedle sebe vytvoříte dělicí či opěrnou stěnu. Dílce jsou vyráběny z betonu z recyklovaného kameniva pevnostní třídy C25/30 XC3, XF1 případně kvalitnější a betonářská výztuž Kari síť 8/100/100mm nebo 10/100/100mm.
Tyto dílce jsou vhodné do venkovního prostředí.



Název	L mm	B mm	H mm	Hmotnost kg/ks
OPĚRNÁ STĚNA „L“ 200x100x100cm	1000	1000	2000	921
OPĚRNÁ STĚNA „L“ 300x100x100cm	1000	1000	3000	1 097

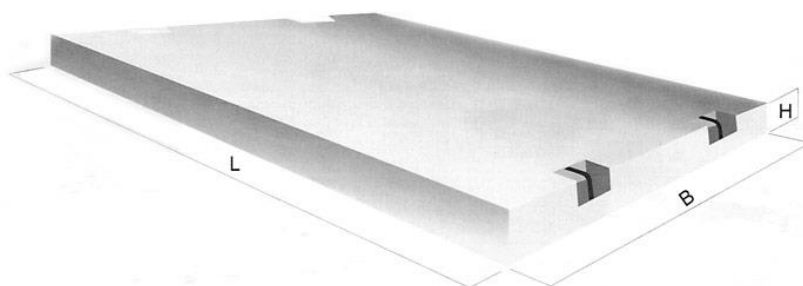
SESTAVENÍ STĚNY

Opěrné stěnové dílce se ukládají na rovném, zpevněném a odvodněném podloží. Panely musí být zajištěny proti převrácení tak, aby se hmotnost dílců přenášela přes proklady na úložnou plochu (styková strana) dílců a zároveň, aby nedošlo k poškození dílců. Manipulace se provádí jeřábem pomocí zabudovaných závěsných prostředků.



TETRIX SILNIČNÍ PANELY

Jedná se o silniční panely pro dočasné účelové komunikace (např. staveništní), dočasné objížďkové komunikace, dočasné dopravní parkovací, odstavné a jiné plochy, vyrobené ze železobetonu. Silniční panely vyrábíme z betonu z recyklovaného kameniva pevnostní třídy C20/25 XC3, XF1 a betonářská výztuž Kari síť 8/100/100mm nebo 10/100/100mm. Jsou vhodné do venkovního prostředí. K manipulaci jsou opatřeny 4 závěsnými oky po stranách dílce.



Název	L mm	B mm	H mm	Hmotnost kg/ks
SILNIČNÍ PANEL 300x120x18cm	3000	1200	180	1 326
SILNIČNÍ PANEL 300x150x18cm	3000	1500	180	1 658
SILNIČNÍ PANEL 300x170x18cm	3000	1700	180	1 879
SILNIČNÍ PANEL 300x200x18cm	3000	2000	180	2 210

MONTÁŽ

Silniční panely se ukládají na rovném, zpevněném a odvodněném podloží. Pro ložní vrstvu silničních dílců se používá drobné kamenivo, minimální tloušťka ložní vrstvy je 50 mm. Manipulace se provádí jeřábem pomocí zabudovaných závěsných prostředků. Uložené silniční panely se vyspárují drobným kamenivem nebo směsí drobného kameniva s cementem, popř. popílkem.

